

## Роль купечества в развитии пароходства на арктических территориях России во второй половине XIX – начале XX века (на примере деятельности Булычева А. В.)

Лейман И. И.

ИЯЛИ ФИЦ Коми НЦ УрО РАН,  
г. Сыктывкар  
irinaleyman@gmail.com

### Аннотация

В статье дана характеристика роли купца А. В. Булычева (уроженца Вятской губернии, впоследствии архангельского купца первой гильдии) в развитии пароходного сообщения на Европейском Севере России. Основной транспортной артерией региона была Северная Двина. В первой половине XIX в. судоходство по ней было преимущественно сплавное; транспортировка грузов производилась посредством барок. В летнее время из-за мелководья притоки Северной Двины использовались для доставки товаров довольно ограниченно. Инициатива организации пароходного сообщения в регионе в конце 1850-х гг. принадлежала вятским купцам, в их числе был А. В. Булычев. Первый рейс между Архангельском и Великим Устюгом в 1858 г. совершил пароход «Северо-Двинского пароходного общества». В 1867 г. А. В. Булычев учредил собственное пароходство под названием «Десятинный». Именно его пароходы первыми прошли по Сухоне, Вычегде и Ваге (важнейшим с позиции торговли притокам Северной Двины) и начали осуществлять пассажирские перевозки в дополнение к буксирно-пассажирским. Отдельным направлением деятельности А. В. Булычева были организованные перевозки паломников за весьма умеренную плату к Соловецкому и Свято-Ульяновскому мужским монастырям. Значительную часть своих доходов купец передавал церквям и монастырям Европейского Севера России.

### Ключевые слова:

купечество, пароходство, А. В. Булычев, Северная Двина, Архангельская губерния, Вологодская губерния

### Введение

В Российской империи речное пароходство стало активно развиваться после 1843 г., когда государственный совет признал «положительным» развитие на судоходных путях буксирного пароходства и всем желающим было даровано право с разрешения Главного управления путей сообщения и публичных зданий учреждать буксир-

## The role of merchants in the development of shipping in the Arctic territories of Russia in the second half of the XIX–early XX centuries (based on the example of A. V. Bulychev's activity)

Leyman I. I.

Institute of Language, Literature and History, Federal Research Centre Komi Science Centre, Ural Branch, RAS,  
Syktvykar  
irinaleyman@gmail.com

### Abstract

The paper describes the role of merchant A. V. Bulychev (a native of Vyatka province, later a first-guild merchant from Arkhangelsk) in the development of steamship service in the European North of Russia. The Northern Dvina River was the main transport artery of the region. In the first half of the XIX century, navigation along it was mainly by rafting; cargo was transported by barges. In summer, due to shallow waters, the tributaries of the Northern Dvina were used only sparingly for shipping goods. The initiative to establish steamship service in the region in the late 1850s came from Vyatka merchants, including A. V. Bulychev. The first voyage between Arkhangelsk and Veliky Ustyug was made in 1858 by a steamship belonging to the Northern Dvina Steamship Company. In 1867, A. V. Bulychev founded his own steamship company "Desyatynny". It was his steamships that were the first to navigate the Sukhona, Vychegda, and Vaga rivers (the most important tributaries of the Northern Dvina for trade) and began offering passenger transportation in addition to tow-passenger services. A. V. Bulychev also organized pilgrimage services to the Solovetsky and St. Ulyanovsky Monasteries for a very reasonable fee. The merchant donated a significant portion of his income to churches and monasteries in the European North of Russia.

### Keywords:

merchants, shipping, A. V. Bulychev, Northern Dvina, Arkhangelsk province, Vologda province

ное пароходство, устраивать на реках пристани и «делать какие-либо улучшения в самом русле рек» [1, с. 431–432]. Наиболее существенный вклад в развитие речного пароходства на Европейском Севере России внес А. В. Булычев, уроженец г. Орлова Вятской губернии, впоследствии – архангельский купец первой гильдии.

## Материалы и методы

Тема влияния купечества на развитие транспортной системы Российской империи и ее отдельных регионов практически не затронута вниманием исследователей. В то же время именно состояние путей сообщения являлось не только залогом успешной профессиональной деятельности представителей торгового сословия, но и важным импульсом развития территории. Пароходное сообщение стало значимым катализатором усиления товарообмена и социальных связей на Европейском Севере России, включая и арктические территории (железная дорога свяжет Архангельск с центром страны только в конце XIX в.). В данной статье на базе публикаций губернской периодической печати, законодательных актов, а также справочно-статистических и архивных материалов дано описание деятельности по развитию пароходства на Европейском Севере России купца А. В. Булычева, одного из самых активных представителей данного направления предпринимательства в регионе.

## Результаты и их обсуждение

В конце 1850-х гг. «пионерами» речного пароходства на Европейском Севере России стали вятские купцы Изергины и Ф. Т. Булычев, а также купеческий сын А. В. Булычев [2, с. 120]. Предприятие получило название «Северо-Двинское пароходное общество». Первоначальный капитал составил 150 тыс. руб. и был предназначен для покупки двух пароходов, барж, постройки пристаней и «складочных амбаров» [там же, с. 120–121]. В июне 1857 г. А. В. Булычев ездил в Бельгию, где заказал на известной фабрике «Кокериль и Ко» два парохода с железными корпусами. 22 июля 1858 г. (здесь и далее даты приводятся по старому стилю) к архангельскому порту из Бельгии были доставлены в разобранном виде речные пароходы «Юг» и «Двина» [3, с. 287; 4, с. 29]. 24 августа 1858 г. пароход «Юг» отправился в свой первый рейс по Северной Двине из Архангельска до Великого Устюга с пассажирами на борту и двумя груженными баржами на буксире [5, с. 249].

3 октября 1858 г. был утвержден устав «Северо-Двинского пароходного общества» [6]. Учредителями выступили купцы И. Я. Грибанов и Ф. Т. Булычев, купеческий сын А. В. Булычев. Целью общества была перевозка пассажиров и товаров от Соловецкого острова по Белому морю и по рекам Северной Двине, Сухоне, Вологде, Порозовице, Шексне, Волге, Каме и Вятке, а также по Кубенскому озеру [там же, с. 205]. К 1861 г. «Северо-Двинское пароходное общество» имело в собственности два парохода, 18 барж, две плавучие пристани (в Архангельске и Великом Устюге), около 30 лодок и карбасов. Однако в 1867 г. дела общества были ликвидированы, а все его пароходы, баржи и иные объекты инфраструктуры перешли во владение купцов из Вятской губернии (братьев Кардаковых, С. Зырина и А. Прозорова) [7; 8, с. 127].

В январе 1867 г. А. В. Булычев направил архангельскому губернатору ходатайство о необходимости развития пароходства в Белом море, включая сообщение с Норвегией [9, с. 138]. Проект, однако, не был осуществлен, и с 1868 г.

купец переключился на речное судоходство. Первый пароход, купленный им в Бельгии, получил название «Десятинный», так как десятую часть доходов от пароходства А. В. Булычев отдавал церкви и, в частности, Соловецкому монастырю [10, с. 441].

В 1872 г. по инициативе А. В. Булычева были проведены первые опыты пароходного сообщения от Вологды до Архангельска, показавшие, что двинские пароходы могут ходить по Вологде и Сухоне до спада воды (примерно, до конца июня). В 1873 г. пароходство «Десятинный» объявило о начале еженедельных рейсов между Вологдой и Архангельском посредством двух больших товаропассажирских пароходов «Десятинный» и «Илья Грибанов»; для перевозки по Сухоне грузов планировалось построить небольшие баржи [11, с. 26]. Пароходство «Десятинный» также предлагало желающим добраться до Соловецкого монастыря, пробыть там три дня и на том же пароходе вернуться обратно. Общее время в пути от Вологды до монастыря и обратно составляло около 20 дней, билет стоил 12 руб. В 1870-х гг. в собственности компании были пароходы «Десятинный», «Илья Грибанов» и «Сухона»; на первых двух были общие и семейные каюты, буфет, в котором можно было найти «возможный в этой местности стол, вина и другие потребности по самым умеренным ценам» [11, с. 26; 12, с. 4]. В период половодья рейсы выполнялись через каждые пять дней; после спада весенней воды «для непрерывного движения грузов и перевозки пассажиров» использовался мелководный пароход «Сухона», который был специально заказан в Бельгии в 1873 г. [там же].

В конце 1870-х – начале 1880-х гг. пароходы компании «Десятинный» перевозили пассажиров до Свято-Ульяновского монастыря, о чем свидетельствуют неоднократно публиковавшиеся в «Вологодских губернских ведомостях» объявления. Так, в мае 1876 г., с началом навигации, пароход «Десятинный» следовал до Свято-Ульяновского монастыря из Вологды через Усть-Сысольск [13, с. 3]. В 1878 г. «Десятинный» начинал путь в Великом Устюге и далее шел по Вычегде через Сольвычегодск, Яренск и Усть-Сысольск. Вне этих населенных пунктов по пути следования пассажиры могли подняться на борт «в местах погрузки дров, и из лодок, где кому удобнее»; цены за проезд были «для доставления удобства посетителям монастыря самые дешевые» [14, с. 4]. В пункте назначения «Десятинный» находился в течение трех дней, а затем отправлялся обратно до Великого Устюга. С 1879 г. маршрут стал еще более удобен для пассажиров, которые жили в юго-западных районах Вологодской губернии: в Великом Устюге по возвращении из монастыря они могли пересечь на пароход «Сухона», который следовал до Вологды [15, с. 6].

3 июня 1883 г. А. В. Булычев подал в Вологодскую городскую управу прошение «устроить на собственный счет» пристань для пароходов [16, л. 3]. Купец отмечал, что в губернском городе нет общественных пристаней «для остановки пароходов, приема и выпуска пассажиров и багажа, и даже отведенных для оных мест» и что не предвидится «заботливости об этом общественно городского управления кроме насильственных требований, не на чем

не основанных сборов с пароходоладельцев» [там же]. Он просил выделить для постройки пристани участок по правому течению р. Вологды ниже железнодорожной водоканалки и пользоваться им в течение 24 лет с уплатой определенной суммы в пользу городских доходов (при этом не платить отдельный сбор за пароходы, но вносить, при необходимости, деньги за барки и буксируемые пароходами суда). В апреле 1884 г. Вологодская городская дума заключила с А. В. Булычевым арендный договор на 12 лет [16, л. 5, 30].

В 1880-х гг. пароходство «Десятинный» после произведенных «изысканий и опытов» стало осуществлять движение пароходов по Ваге. Например, с конца августа и до начала октября 1886 г. отправлялись грузы из Архангельска до Шеговар, а «в случае прибыли воды» и до Шенкурска, о чем сообщали объявления, публиковавшиеся в этот период в «Вологодских губернских ведомостях» [17, с. 12; 18, с. 10].

В 1887 г. пароходство «Десятинный», «по примеру Волжского», открыло пассажирское пароходство в дополнение к буксирно-пассажирскому (последнее предполагало одновременную перевозку пассажиров и буксирование груженых барж) [19, с. 8]. Следует отметить, что пароходы других владельцев – С. В. Ананьина, М. Д. Кондакова, В. И. Кострова – в это время были исключительно буксирно-пассажирскими [20, с. 109]. Три легких парохода компании «Десятинный» должны были отправляться из Вологды и Архангельска раз в три дня; на пароходах работал буфет и использовалось паровое отопление. В Вологде отправление парохода пассажиры могли ожидать в «устроенном на этот предмет вокзале на самой пристани», расположенной вблизи церкви Кирилла Чудотворца и относительно недалеко от железнодорожного вокзала [19, с. 8]. В 1888 г., когда первый Великоустюгский епископ Иоанникий отправился с визитом в «местности зырянского края» – Яренск, Усть-Сысольск и Ульяновский монастырь, он перемещался по Вычегде именно на пароходе купца А. В. Булычева [21, с. 10–11].

В 1890-х гг. легкие пассажирские пароходы А. В. Булычева «Вычегда», «Луза» и «Пинега» в течение всей навигации ходили между Архангельском и Вологдой; кроме того, рейсы совершали буксирно-пассажирские пароходы «Десятинный», «Филипп Булычев», «Вага» и «Сухона» [22, с. 150].

В конце 1890-х гг. дела пароходства «Десятинный» шли не очень успешно: сказывалось и появление сильных конкурентов в лице Северного пароходного общества «Котлас – Архангельск – Мурман» (учреждено в 1897 г. архангельскими купцами Ф. Линдесом и А. Сурковым), и почтенный возраст основателя [23; 24, с. 137]. А. В. Булычев с 1899 г. безвыездно жил в Соловецком монастыре, где скончался в 1902 г. в возрасте 75 лет [10, с. 443]. Пароходством продолжил заниматься его зять Я. Беляевский; в начале XX в. он занимал должность председателя правления крупнейшего на севере пароходного общества «Котлас – Архангельск – Мурман», которому ранее был продан буксирный флот А. В. Булычева [24, с. 137; 25, с. 170]. Напоминанием об А. В. Булычеве стали принадлежавшие обществу пароходы «Преподобный Савватий» и «Препо-

добный Зосима», посвященные соловецким святым, много значившим для «пионера» речного пароходства Европейского Севера России.

## Выводы

Появление пароходов на арктических территориях России во второй половине XIX – начале XX в. стало одним из важнейших импульсов развития региона. Система рек бассейна Северной Двины была ведущей транспортной артерией Европейского Севера России. В первой половине XIX в. судоходство по Северной Двине было преимущественно сплавное. Основную массу товаров отправляли к Архангельскому порту на барках в первые два месяца по вскрытию рек, пока держалась весенняя вода; в летнее время из-за мелководья части притоков Северной Двины количество грузов, перевозимых по ним, было незначительно. С развитием пароходного сообщения внутренние связи региона (между Архангельской и Вологодской губерниями) в период навигации стали практически бесперывными; осуществлялось как сплавное, так и взводное судоходство. Существенно возрос объем перевозимых грузов, отдельным самостоятельным направлением со временем стали пассажирские перевозки. «Пионером» пароходства на Европейском Севере России стал орловский, а впоследствии архангельский купец А. В. Булычев. При его активном участии первые пароходы пошли по Северной Двине и ее основным притокам, были построены пароходные пристани в Архангельске и Вологде.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

## Источники и литература

1. Полное собрание законов Российской империи (ПСЗ). II. – Т. XVIII (1843), № 16999.
2. Архангельские губернские ведомости. – 1858. – № 16.
3. Архангельские губернские ведомости. – 1858. – № 35.
4. Справочная книжка для Архангельской губернии на 1860 год. – Архангельск, 1859.
5. Архангельские губернские ведомости. – 1858. – № 31.
6. ПСЗ. II. – Т. XXXIII (1858), № 33590.
7. ПСЗ. II. – Т. XLII (1867), № 44961.
8. Справочная книжка Архангельской губернии на 1868 год. – Архангельск, 1868.
9. Овсянкин, Е. А. Архангельск купеческий. Ч. 1 / Е. А. Овсянкин. – Архангельск, 2000.
10. Вологодские епархиальные ведомости. Прибавление. – 1902. – № 15.
11. Вологодские губернские ведомости. – 1873. – № 8.
12. Вологодские губернские ведомости. – 1875. – № 23.
13. Вологодские губернские ведомости. – 1876. – № 40.
14. Вологодские губернские ведомости. – 1878. – № 38.
15. Вологодские губернские ведомости. – 1879. – № 39.
16. Государственный архив Вологодской области. Ф. 475. Оп. 1. Д. 197.
17. Вологодские губернские ведомости. – 1886. – № 33.
18. Вологодские губернские ведомости. – 1886. – № 39.
19. Вологодские губернские ведомости. – 1887. – № 14.

20. Справочная книжка и календарь Архангельской губернии на 1888 год. – Архангельск, 1888.
21. Вологодские губернские ведомости. – 1888. – № 37.
22. Справочная книжка и адрес-календарь Архангельской губернии на 1897 год. – Архангельск, 1896.
23. ПСЗ. III. – Т. XVII (1897), № 14410.
24. Чермных, Н. А. Благодетель земли северной архангельский купец Афанасий Булычев / Н. А. Чермных. – Сыктывкар, 2016.
25. Памятная книжка Архангельской губернии на 1912 год. – Архангельск, 1912.
10. Vologodskiye eparkhialnyye vedomosti. Pribavleniye [Vologda Diocesan Gazette. Supplement]. – 1902. – No. 15.
11. Vologodskie gubernskie vedomosti [Vologda Provincial Gazette]. – 1873. – No. 8.
12. Ibid. – 1875. – No. 23.
13. Ibid. – 1876. – No. 40.
14. Ibid. – 1878. – No. 38.
15. Ibid. – 1879. – No. 39.
16. Gosudarstvennyy arkhiv Vologodskoy oblasti [State Archives of the Vologda Region]. F. 475. Op. 1. D. 197.
17. Vologodskie gubernskie vedomosti [Vologda Provincial Gazette]. – 1886. – No. 33.
18. Ibid. – 1886. – No. 39.
19. Ibid. – 1887. – No. 14.

## References

1. Polnoe sobranie zakonov Rossiiskoi Imperii. Sobranie II [Complete Collection of Laws of the Russian Empire. Collection II]. – Vol. XVIII (1843). – No. 16999.
2. Arkhangel'skiye gubernskie vedomosti [Arkhangel'sk Provincial Gazette]. – 1858. – No. 16.
3. Ibid. – 1858. – No. 35.
4. Spravochnaya knizhka dlya Arkhangel'skoy gubernii na 1860 god [Reference book of the Arkhangel'sk province for 1860]. – Arkhangel'sk, 1859.
5. Arkhangel'skiye gubernskie vedomosti [Arkhangel'sk Provincial Gazette]. – 1858. – No. 31.
6. Polnoe sobranie zakonov Rossiiskoi Imperii. Sobranie II [Complete Collection of Laws of the Russian Empire. Collection II]. – Vol. XXXIII (1858). No. 33590.
7. Ibid. Collection II. – Vol. XLII (1867), No. 44961.
8. Spravochnaya knizhka Arkhangel'skoy gubernii na 1868 god [Reference book of the Arkhangel'sk province for 1868]. – Arkhangel'sk, 1868.
9. Ovsyankin, E. A. Arkhangel'sk kupecheskiy [Arkhangel'sk of merchants]. Part 1 / E. A. Ovsyankin. – – Arkhangel'sk, 2000.
20. Spravochnaya knizhka i kalendar' Arkhangel'skoy gubernii na 1888 god [Reference book and calendar of the Arkhangel'sk province for 1888]. – Arkhangel'sk, 1888.
21. Vologodskie gubernskie vedomosti [Vologda Provincial Gazette]. – 1888. – No. 37.
22. Spravochnaya knizhka i kalendar' Arkhangel'skoy gubernii na 1897 god [Reference book and calendar of the Arkhangel'sk province for 1897]. – Arkhangel'sk, 1896.
23. Polnoe sobranie zakonov Rossiiskoi Imperii [Complete Collection of Laws of the Russian Empire]. Collection III. – Vol. XVII (1897), No. 14410.
24. Chermnykh, N. A. Blagodetel' zemli severnoy arkhangel'skiy kupets Afanasy Bulychev [Benefactor of the Northern land, Arkhangel'sk merchant Afanasy Bulychev] / N. A. Chermnykh. – Syktivkar, 2016.
25. Pamyatnaya knizhka Arkhangel'skoy gubernii na 1912 god [Memorial book of the Arkhangel'sk province for 1912]. – Arkhangel'sk, 1912.

## Благодарность (госзадание):

Исследование выполнено в рамках реализации государственного задания ФИЦ Коми НЦ УрО РАН по теме НИР «Государственная политика развития Европейского Севера России: актуальные проблемы социально-политической, экономической, социокультурной и демографической истории в XVI–XX вв.» № FUUU-2025–0026.

## Acknowledgments (state task):

The study was carried out within the frames of the implementation of the state task of the Federal Research Centre Komi Science Centre, Ural Branch, RAS on the research topic «State policy for the development of the European North of Russia: current problems of the socio-political, economic, socio-cultural and demographic history in the XVI–XX centuries». No. FUUU-2025–0026.

## Информация об авторе:

**Лейман Ирина Игоревна** – кандидат исторических наук, доцент, старший научный сотрудник лаборатории археографии и публикации документов по истории освоения Европейского Севера России Института языка, литературы и истории Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук; ORCID: 0000-0002-3415-4927, SPIN-код: 1341-2310 (167000, Российская Федерация, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Коммунистическая, д. 26; e-mail: irinalayman@gmail.com).

**Author:**

**Irina I. Leyman** – Cand. Sci. (History), Associate Professor, Senior Researcher at the Laboratory of Archaeography and Publication of Documents on the History of the Development of the European North of Russia, Institute of Language, Literature and History, Federal Research Centre Komi Science Centre, Ural Branch, Russian Academy of Sciences; ORCID: 0000-0002-3415-4927, SPIN-code: 1341-2310 (26, Kommunisticheskaya st, Syktyvkar 167000. Russian Federation; e-mail: irinaleyman@gmail.com).

**Для цитирования:**

Лейман, И. И. Роль купечества в развитии паромства на арктических территориях России во второй половине XIX – начале XX века (на примере деятельности А. В. Булычева) / И. И. Лейман // Известия Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук. Серия «История и филология». – 2026. – № 3 (88). – С. 186–190.

**For citation:**

Leyman, I. I. The role of merchants in the development of shipping in the Arctic territories of Russia in the second half of the XIX–early XX centuries (based on the example of A. V. Bulychev's activity) / I. I. Leyman // Proc. of the Komi Science Centre, Ural Branch, Russian Academy of Sciences. Series "History and Philology". – 2026.– No. 3 (88). – P. 186–190.

Дата поступления статьи: 10.12.2025

Прошла рецензирование: 10.12.2025

Принято решение о публикации: 30.01.2026

Received: 10.12.2025

Reviewed: 10.12.2025

Accepted: 30.01.2026